



平成20年2月21日

各位 殿

件名：4/1より20フィートコンテナの積載可能重量が減少の恐れ

本年3月末で、通常の2軸のトレーラーシャーシに、ISO（国際標準化機構）基準でフル積載したコンテナを積んでの走行を認めて来た「暫定措置」が終了となります。

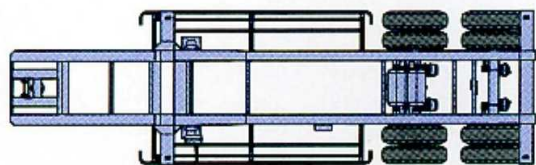
これに伴い、4/1以降に基準ぎりぎりの重量まで積載したコンテナを輸送する為には、これに対応した3軸シャーシの使用が必要となります。しかし特に20フィートについて3軸シャーシの導入が遅れており、全体のわずか数%しか存在しないのが現状です。

4/1以降のコンテナへの積載可能重量は以下となります。

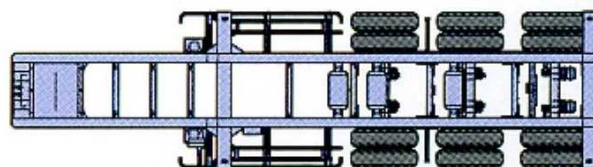
コンテナサイズ	シャーシタイプ	総重量	コンテナ自重	積載可能貨物重量
20'(DRY)	2軸	20,320KGS	約2,300KGS	約18t
	3軸	24,000KGS	約2,300KGS	約22t
40'(DRY)	2軸	24,000KGS	約3,600KGS	約20t強
	3軸	30,480KGS	約3,600KGS	約26t強
40'(HQ)	2軸	24,000KGS	約4,000KGS	約20t
	3軸	30,480KGS	約4,000KGS	約26t

今後4月に向けいろいろな動きが予想されますが、3軸使用の重量コンテナについては、危険品貨物同様割増料が適用される可能性が高く、また、そもそも3軸シャーシの不足から運送が出来ない可能性もあります。

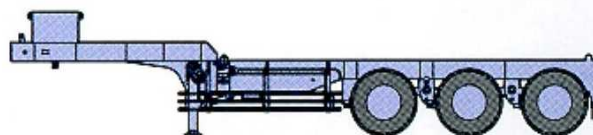
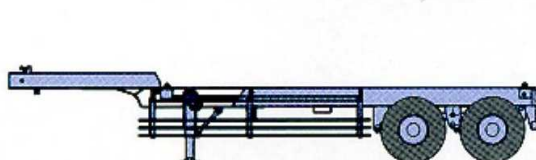
荷主様に置かれましては、輸入・輸出貨物ともコンテナへの積載重量につき十分な御注意を頂き、極力上記2軸にて対応可能な重量にして頂きますようお願い申し上げます。



20フィート2軸シャーシ



20フィート3軸シャーシ



株式会社 共同フレイターズ(通関業、国際複合輸送業)

営業部 : TEL : 03-5418-6371 / FAX : 03-5418-6377

カスタマーサービス部 : TEL : 03-5418-6372 ~ 3 / FAX : 03-5418-6380

横浜支店 : TEL : 045-211-2001 / FAX : 045-211-2000

URL : <http://www.kau.co.jp>